

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

<b>Porte</b>	<b>Pequeno</b>
R\$	69.320,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	128.198,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	128.198,00

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	548.743,00
Permanente		640.506,00

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	548.743,00
Permanente		640.506,00

<b>CM<sub>4,3</sub></b>	<b>Acessos</b>
R\$/m	91.398,00

<b>CM<sub>4,3</sub></b>	<b>Acessos</b>
R\$/m	91.398,00

<b>CM<sub>4,b</sub></b>	<b>Travessia</b>
R\$/m <sup>2</sup>	6.427,00

<b>Serviços complementares</b>	
R\$	203.655,00

<b>Serviços complementares</b>	
R\$	203.655,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>**: altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**KEY:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte	Pequeno
R\$	54.614,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	128.629,00

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	501.208,00
Permanente		584.410,00

<b>CM<sub>4,3</sub></b>	<b>Acessos</b>
R\$/m	85.087,00

<b>CM<sub>4,b</sub></b>	<b>Travessia</b>
R\$/m <sup>2</sup>	6.220,00

<b>Serviços complementares</b>	
R\$	184.678,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_2 + [CM_{4a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**k<sub>RT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	60.312,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	129.065,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	523.899,00
Permanente		614.221,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	85.011,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.120,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares	
R\$	188.154,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	57.751,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	139.606,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	528.367,00
Permanente		620.439,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	84.708,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.062,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares
R\$
198.794,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>INT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	62.342,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	133.270,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	541.168,00
Permanente		636.595,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	84.234,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	6.068,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.